das ganze Jahr Ihr bester Mitarbeiter!

Steil ALLZWECKWAGEN typgeprüft!

für Zugmaschinen

Für 2,5 to Nutzlast mit Bereifung 5.50—16 AW	Gew. ca. 340 kg	Type S 2 DM 1475,—
Für 2,9 to Nutzlast mit Bereifung 6.00—16 AW	Gew. ca. 350 kg	Type S 2,5 DM 1595,—
Für 3,2 to Nutzlast mit Bereifung 6.50—16 AW	Gew. ca. 390 kg	Type S 3 DM 1695,—

JA typgeprüft! ...das ist WICHTIG,- denn nur typ

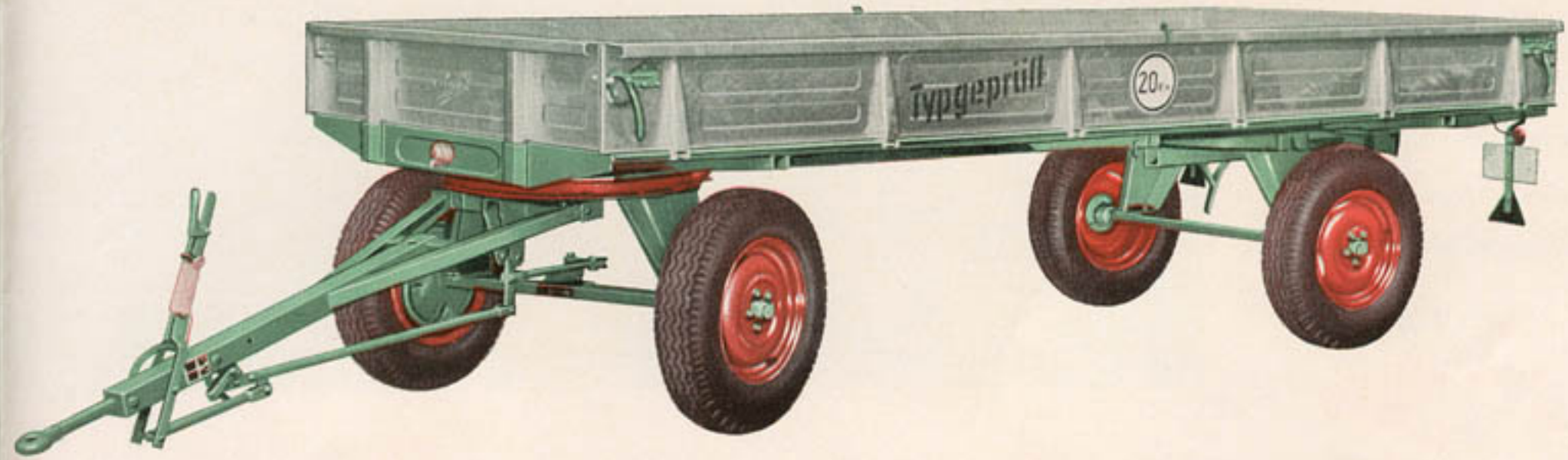
Normalausrüstung der Typen S — BS — BS K

Zusätzliche Normalausrüstung der Typen BS und BS K

S-Typen

also **AUGEN AUF** *beim Anhängerkauf!*

BRÜCKENWAGEN typgeprüft! für Zugmaschinen ...und hier der Schlag



Für 2,2 to Nutzlast mit Bereifung 5.50—16 AW	Gew. ca. 530 kg	**Type BS 2**	**DM 1995,—**
Für 2,7 to Nutzlast mit Bereifung 6.00—16 AW	Gew. ca. 540 kg	**Type BS 2,5**	**DM 2090,—**
Für 3,0 to Nutzlast mit Bereifung 6.50—16 AW	Gew. ca. 580 kg	**Type BS 3**	**DM 2195,—**

ngeprüfte Anhänger entsprechen den neuen polizeilichen Vorschrif

Durchlenkbares Drehgestell, Typ S und BS mit abnehmbaren Anschlägen ● Kegelrollenlager-Achsen, Spurweite 1250 mm, mit Simplex-Innenbacker Bremsausgleich ● Kugeldrehkranz mit Deichselschlagbremse ● Anhängekupplung für zweiten Wagen, typisiert ● zweifach gelagerte Deichselauf bei den Typen BS und BS K 2800 mm ● Zuggabel mit hydraulisch gedämpfter Auflaufbremse ● Fallbremse ● Feststellbremse (Handbremshebel vom Vorderräder wirkend ● Abreißbremse mit Seil ● zwei Dreieckrückstrahler ● Beleuchtungsanlage und Verbindungskabel ● Kennzeichenschild ● Unt

mit Brücke 4,00×1,80 m, Holzboden (Nut- und Federbretter) Ladehöhe bei Typ BS ca. 860 mm, bei BS K ca. 950 mm ●
Mit Seitenbordwänden und abnehmbaren Stirnbordwänden aus hochwertigem Stahlblech, ca. 300 mm hoch, in einem Stück gepreßt und feuerver ca. 350 mm hoch, lackiert; 6 Scharniere je Seite, mit Abweiskante ● Ösen für Ladegatter an der Vorder- und Rückseite ●

mit stufenlos ausziehbarem, als Stabilisator wirkendem Langwied und mit mehrfach verstellbaren Rungen ● ferner kann dieses Modell zusätzli — Ausführung wie vorher beschrieben — geliefert werden ●

ger

Hydraulischer ZWEI SEITEN KIPPER

typgeprüft!

für Zugmaschinen

Für 2840 kg Nutzlast mit Bereifung 6.50—16 AW ca. 760 kg Type BS 2,5 K DM 3000,—
Für 3430 kg Nutzlast mit Bereifung 7.00—16 AW ca. 770 kg Type BS 3 K DM 3195,—

ten vom 7.7.1960 in der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO.)

nbremse, mit Staubabdichtung und
fhängung ● der Radstand beträgt
Schleppersitz aus bedienbar) auf
erlegkeil ●

rzinkt, oder auf Wunsch aus Holz,

ch mit einer abnehmbaren Brücke

● **Besondere Merkmale der Kipper:**

1. Das Fahrgestell ist drehelastisch verschweißt, mit angeschraubten Achsstützen und Deichselhalter, daher keine Bruchgefahr im unebenen Gelände.
2. Hydraulische Zweiseiten-Kippanlage mit zwei kardanisch aufgehängten Zweistufen-Zylindern. Tandem-Handpumpe garantiert gleichmäßiges Kippen der Brücke auch bei nicht gleichmäßiger Beladung.
3. Nach beiden Seiten bei ca. 50° wirkende Kippwinkelsperre zur Schonung der Kippzylinder.
4. Der Kipper ist sehr leichtzügig und durch seine niedrige Bauart besonders standsicher. Er ist robust konstruiert und stärkster Beanspruchung gewachsen.

Steil ALLZWECKWAGEN *für Zugtiere*

Für 2,5 to Nutzlast mit Bereifung 5.50—16 AW	Gew. ca. 295 kg	**Type G 2,5 DM 1260,—**
Für 3,2 to Nutzlast mit Bereifung 6.50—16 AW	Gew. ca. 320 kg	**Type G 3 DM 1495,—**

Normalausrüstung der G-Typen

Durchlenkbares Drehgestell mit abnehmbaren Anschlägen ● Kegelrollenlager-Achsen mit Simplex-Innenbackenbremse mit Staubabdichtungen und Bremsausgleich ● stufenlos ausziehbares Langwied als Stabilisator wirkend ● Kugeldrehkranz mit Deichselschlagbremse ● zusätzlich einstellbare Deichselschlagbremse ● mehrfach verstellbare Rungen ● typisierte Anhängekupplung für zweiten Anhänger ● Spindelbremse auf Vorderräder wirkend ● 2 Rückstrahler ●

Bei Steib-Anhängern werden nur **fabrikneue** Reifen montiert!

Für die S- und G-Typen kann eine abnehmbare Brücke 4,00×1,80 m mit feuerverzinkten Bordwänden, ca. 250 kg Gewicht, geliefert werden.

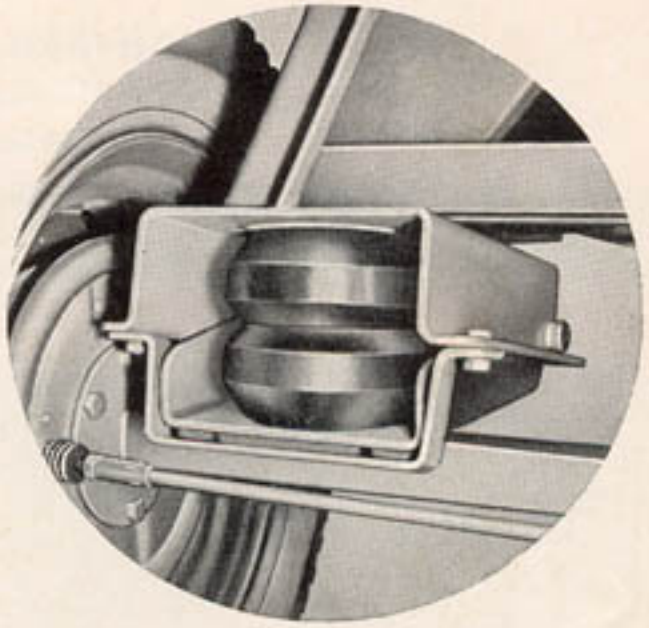
Preis **DM 595,—**

Sonderausrüstungen gegen Mehrpreis:

statt 5.50—16 AW	5.50—16 PKW ..	**DM 59,—**
	6.00—16 PKW ..	**DM 186,—**
	6.00—16 AW ..	**DM 55,—**
	6.00—16 Tr.	**DM 215,—**
	7.00—16 AW ..	**DM 226,—**
	6.50—16 AW ..	**DM 126,—**
statt 6.00—16 AW	6.00—16 PKW ..	**DM 127,—**
	6.00—16 Tr.	**DM 161,—**
	6.50—16 AW ..	**DM 68,—**
	6.50—16 Tr.	**DM 247,—**
	7.00—16 AW ..	**DM 242,—**
statt 6.50—16 AW	6.50—16 Tr.	**DM 181,—**
	7.00—16 AW ..	**DM 168,—**
	170—20 AW ..	**DM 342,—**
	6.00—20 extra Tr.	**DM 364,—**
	7.50—16 AW ..	**DM 289,—**
statt 7.00—16 AW	170—20 AW ..	**DM 236,—**
	7.50—16 AW ..	**DM 126,—**
	6.00—20 extra Tr.	**DM 268,—**

zweite Bremsachse 250×40 mm	**DM 195,—**
zweite Bremsachse 300×60 mm	**DM 225,—**
Ladegatter vorn und hinten	**DM 110,—**
Spannkette	**DM 7,—**
Kombi-Auflaufbremse	**DM 37,—**
Stahldeichsel dafür	**DM 55,—**
Handbremsspindel dafür	**DM 57,—**
~~Achsschenkellenkung ..... DM 198,—~~	
Aufsatzbretter, seitlich	**DM 84,—**
Aufsatzbretter, Stirnseiten	**DM 40,—**

Steib-Schwingachsfederung für alle Typen!



Wer mit der Wartung des Anhängers überhaupt keine Arbeit haben will und auch empfindliches Ladegut zu transportieren hat, sollte sich den Anhänger mit der bewährten und vollkommen wartungsfreien Steib-Schwingachsfederung bestellen.

Aufpreis **DM** ~~245,—~~ 286.—

unverbindliche Richtpreise

Die Preise verstehen sich ab Werk ausschließlich Verpackung.
Bezüglich Ausführung und Preis Änderung vorbehalten.

Steib

Josef Steib, Spezialfabrik f. Landmaschinen u. Seitenwagen, Nürnberg, Zerzabelshofstr. 23-27
FERNRUF 48 44 51

Ausgabe März 1961