

Anschließen des BMW-Seitenwagens „Spezial“

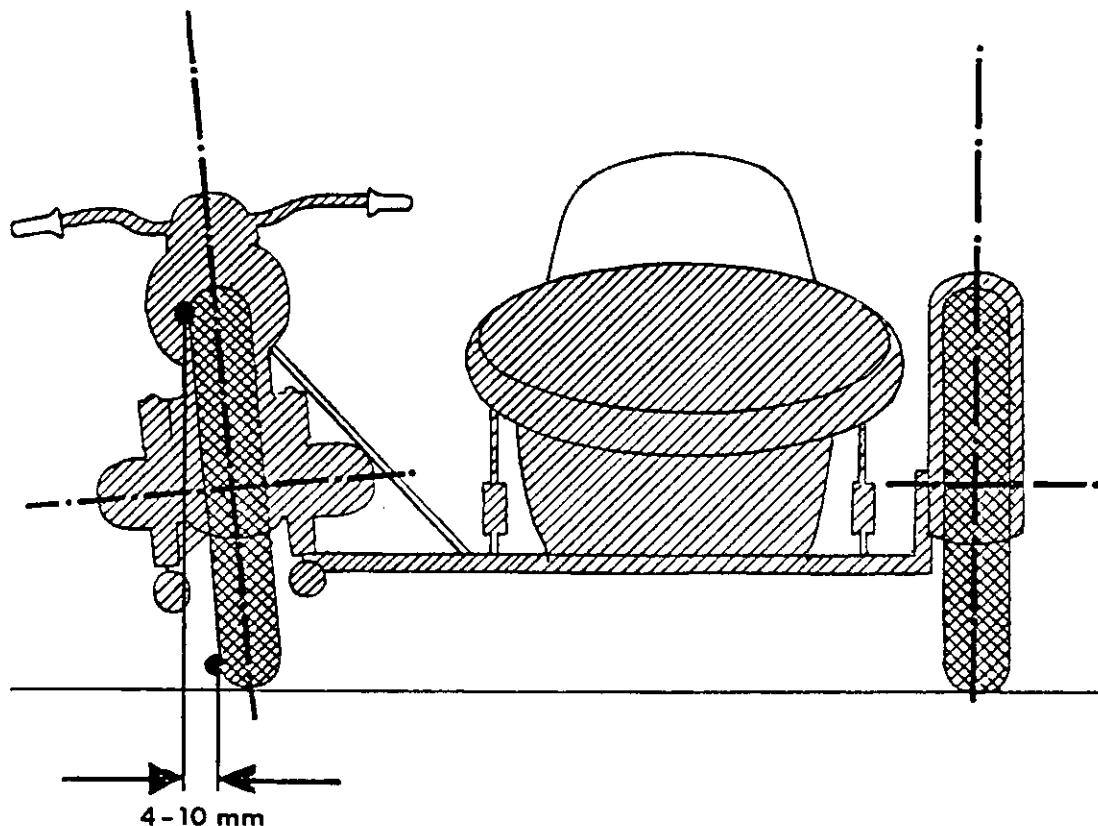
Am Motorrad sind bereits die Anschlußstellen für die Anschlußteile nach DIN 74 031 vorgesehen, so daß der Anbau eines Seitenwagens ohne Schwierigkeiten erfolgen kann.

Für den nachträglichen Umbau von Seitenwagen oder Solo-Betrieb sind am Motorrad folgende Änderungen vorzunehmen:

1. Auswechseln des spiralverzahnten Kegelradsatzes im Hinterradantrieb und zwar:
bei R 51/3 von 9:35 Zähne (Solo) auf 7:32 Zähne (Seitenwagen) und
bei R 67 von 8:35 Zähne (Seitenwagen) auf 9:32 Zähne (Solo).
2. Auswechseln des Tachometers für das geänderte Übersetzungsverhältnis und zwar:
bei R 51/3 von Wegdrehzahl 1,0 (Solo) auf 1,15 (Seitenwagen) und
bei R 67 von Wegdrehzahl 1,10 (Seitenwagen) auf 0,9 (Solo).
3. Einbau der Seitenwagen- bzw. Solo-Tragfedern für Vorderrad- und Hinterradfederung.
4. Sofern das Motorrad mit dem Sololenker 700 mm breit ausgerüstet ist, wird empfohlen den Seitenwagenlenker 750 mm breit mit entsprechend längeren Bowdenzügen anzubauen.

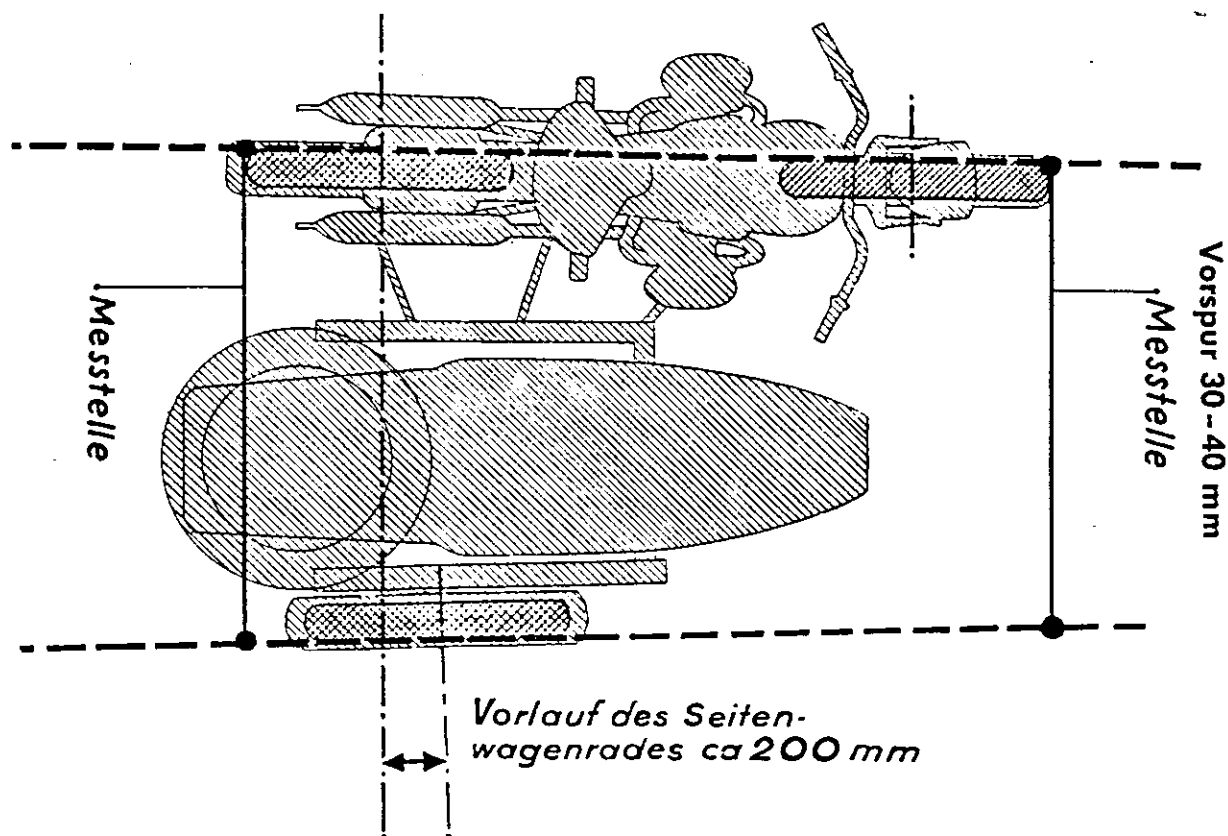
Der Sturz des Motorrades mit 4 - 10 mm ist für den Seitenwagen „Spezial“ nach untenstehender Skizze an der mittleren Strebe einzustellen. Die vordere Strebe muß darnach spannungsfrei angeschlossen werden.

Bei anderen Seitenwagen ist nach den jeweiligen Einbauvorschriften einzustellen.



Einstellen des Sturzes beim Seitenwagen „Spezial“.

Vorspur und Vorlauf des Motorrades, die für gute Fahreigenschaft, Fahrsicherheit und Lebensdauer von Motorrad und Reifen wichtig sind, sind entsprechend den Anweisungen für den angebauten Seitenwagen einzustellen.



Vorspureinstellung und Vorlauf für Seitenwagen „Spezial“

Einstellen der Vorspur mit einer am Seitenwagenrad angelegten Meßplatte. Maß an der hinteren Meßstelle abzüglich Maß an der vorderen Meßstelle soll 36 – 45 mm sein.

Vor dem Anbau des Seitenwagens „Spezial“ ist zu empfehlen die Blattfeder zu öffnen, zwischen die einzelnen Blätter graphitiertes Fett einzustreichen und die Schwingachs-lagerung an vorgesehendem Schmiernippel kräftig mit Schmierfett abzusmieren.